



AUSSERORDENTLICHES PRÜFVERFAHREN NACH PSA RICHTLINIE ABSORBICA VERBINDUNGSMITTEL L57, L70150 I, L70150 Y, L70150 IM, L70150 YM

MAI 2011



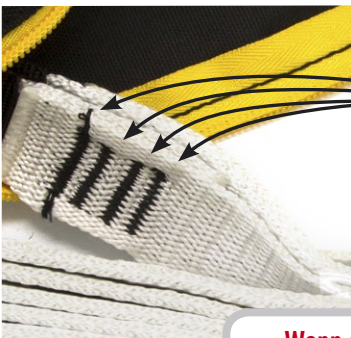
1 - Öffnen Sie die Schutzhülle des Aufreißfalldämpfers.



2 - Entnehmen sie die weißen Aufreiß-Bandschlingen aus der Schutzhülle.



3 - Überprüfen Sie auf der Seite des Verbindungsmittels auf der Ober- und Unterseite das Vorhandensein der Sicherheitsnaht, die aus vier schwarzen Zickzacknähten besteht. Sie verbindet die weißen Aufreiß-Bandschlingen mit dem schwarzen Verbindungsmittel*.



OK!

4 - Überprüfen Sie auf der Seite des Auffanggurtes auf der Ober- und Unterseite das Vorhandensein der Sicherheitsnaht, die aus vier schwarzen Zickzacknähten besteht. Sie verbindet die weißen Aufreiß-Bandschlingen mit der schwarzen Anseilschlaufe*.

OK!



Wenn eine oder mehrere Zickzacknähte fehlen, lose, beschädigt oder unvollständig sind, muss das Produkt aus dem Verkehr gezogen und an den PETZL Distributor in Ihrem Land gesendet werden.

* Hinweis: eine Positionierungsnaht kann sich zwischen den Zickzacknähten befinden. Weitere Informationen erhalten sie auf der letzten Seite.

**Senden sie bitte alle Informationen an Ihren Petzl
Distributor (www.petzl.com):
Kundenname - Land - Anzahl der überprüften Produkte**

Bitte dokumentieren Sie für jede durchgeführte Überprüfung:
Kundenname - Adresse - Prüfdatum
Artikelnummer - Seriennummer
Prüfergebnis - Prüfer.



AUSSERORDENTLICHES PRÜFVERFAHREN NACH PSA RICHTLINIE ABSORBICA VERBINDUNGSMITTEL L58, L58 MGO, L59, L59 MGO

MAI 2011



1 - Öffnen Sie die Schutzhülle des Aufreißfalldämpfers.



2 - Entnehmen sie die weißen Aufreiß-Bandschlingen aus der Schutzhülle.



3 - Überprüfen Sie auf der Seite des Verbindungsmittels auf der Ober- und Unterseite das Vorhandensein der Sicherheitsnaht, die aus fünf weißen Zickzacknähten besteht. Sie verbindet die weißen Aufreiß-Bandschlingen mit dem schwarzen Verbindungsmittel*.



OK!

4 - Überprüfen Sie auf der Seite des Auffanggurtes auf der Ober- und Unterseite das Vorhandensein der Sicherheitsnaht, die aus vier schwarzen Zickzacknähten besteht. Sie verbindet die weißen Aufreiß-Bandschlingen mit der schwarzen Anseilschlaufe*.

OK!



Wenn eine oder mehrere Zickzacknähte fehlen, lose, beschädigt oder unvollständig sind, muss das Produkt aus dem Verkehr gezogen und an den PETZL Distributor in Ihrem Land gesendet werden.

* Hinweis: eine Positionierungsnaht kann sich zwischen den Zickzacknähten befinden. Weitere Informationen erhalten sie auf der letzten Seite.

**Senden sie bitte alle Informationen an Ihren Petzl
Distributor (www.petzl.com):
Kundenname - Land - Anzahl der überprüften Produkte**

Bitte dokumentieren Sie für jede durchgeführte Überprüfung:
Kundenname - Adresse - Prüfdatum
Artikelnummer - Seriennummer
Prüfergebnis - Prüfer.

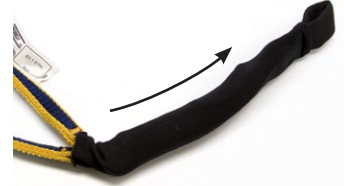


AUSSERORDENTLICHES PRÜFVERFAHREN NACH PSA RICHTLINIE ABSORBICA VERBINDUNGSMITTELA L58, L58 MGO, L59, L59 MGO (altes Modell)

MAI 2011



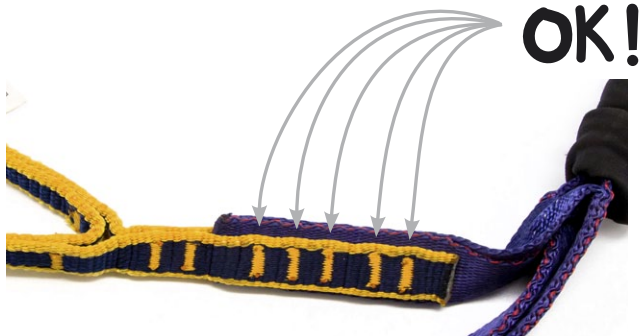
1 - Öffnen Sie die Schutzhülle des Aufreißfalldämpfers.



2 - Entnehmen sie die blauen Aufreiß-Bandschlingen aus der Schutzhülle.



3 - Überprüfen Sie auf der Seite des Verbindungsmittels auf der Ober- und Unterseite das Vorhandensein der Sicherheitsnaht, die aus fünf gelben Zickzacknähten besteht. Sie verbindet die blauen Aufreiß-Bandschlingen mit dem blau/gelben Verbindungsmittel*.



Wenn eine oder mehrere Zickzacknähte fehlen, lose, beschädigt oder unvollständig sind, muss das Produkt aus dem Verkehr gezogen und an den PETZL Distributor in Ihrem Land gesendet werden.

4 - Auf der Seite des Auffanggurtes sind keine Sicherheitsnähte zu überprüfen.

OK!



* Hinweis: eine Positionierungsnaht kann sich zwischen den Zickzacknähten befinden. Weitere Informationen erhalten sie auf der letzten Seite.

**Senden sie bitte alle Informationen an Ihren Petzl
Distributor (www.petzl.com):
Kundenname - Land - Anzahl der überprüften Produkte**

Bitte dokumentieren Sie für jede durchgeführte Überprüfung:
Kundenname - Adresse - Prüfdatum
Artikelnummer - Seriennummer
Prüfergebnis - Prüfer.

ABSORBICA L57 (altes Modell)

Dieser Falldämpfer ist vom Aufruf zur Überprüfung nicht betroffen.



Positionierungsnaht

Die Positionierungsnaht ist keine Sicherheitsnaht.

Die Positionierungsnaht ist nicht immer sichtbar und wird bei der Überprüfung nicht berücksichtigt.

Die Positionierungsnaht hält das Gurtband während dem Anbringen der Sicherheitsnaht in der richtigen Position.
Zur Identifizierung: Die Positionierungsnaht hat weniger Stiche als die Zickzacknähte und die Farbe des Fadens kann variieren.

Positionierungsnaht

Zickzacknähte der Sicherheitsnaht

